

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۵۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۲۰ تشریحی : ۰

عنوان درس : حقوق دریایی

رشه تحصیلی / کد درس : حقوق ۱۲۲۳۲۶۳

-۱ IMO مخفف کدام یک از گزینه های زیر است؟

- ۲. سازمان بین المللی دریایی
 - ۴. سازمان کشتی رانی ساحلی
 - ۱. سازمان بنادر و کشتی رانی
 - ۳. سازمان کشتی رانی بین المللی
- ۲ در سند رهن، باید کدام یک از موارد زیر قید شود؟
- ۲. نام راهن
 - ۴. همه موارد فوق
 - ۱. مشخصات کشتی، مبلغ رهن و سرسید رهن

-۳ چنانچه رهن در خارج از کشور صورت پذیرد، تشریفات مربوط به رهن باید بر طبق مقررات به عمل آید:

- ۲. کشور ایران
- ۴. مقررات کنوانسیون بین المللی
- ۱. کشور مرتهن
- ۳. کشور محل وقوع آن

-۴ کدام یک از کشتی های زیر، قابلیت اعمال رهن دارند؟

- ۳. کشتی تفریحی
- ۲. کشتی صیادی
- ۱. کشتی تجاری

-۵ منشاء دیون ممتاز ناشی از تعمیر کشتی یا تدارک مایحتاج، کدام گزینه است؟

- ۱. قراردادی که ما بین فرمانده و تأمین کننده مایحتاج کشتی منعقد می شود
- ۲. قراردادی که ما بین فرمانده و مقامات بندر منعقد می شود
- ۳. قراردادی که ما بین کشور صاحب پرچم و تأمین کننده مایحتاج کشتی منعقد می شود
- ۴. تعهدات یک طرفه خدمه کشتی

-۶ هرگاه مدت رهنی که از نظر تاریخ ثبت مقدم بر دیگران است سر برسد و دین مربوط به دائن مرتهن پرداخت نشود، کدام یک از حقوق مرتبط با رهن کشتی قابل درخواست از دادگاه است؟

- ۲. حق تعقیب
- ۱. حق انتفاع

- ۴. حق تقاضای فروش کشتی
- ۳. حق تملک کشتی

-۷ حقوق ممتاز مذکور در قانون دریایی، نسبت به کدام یک از اموال زیر، قابلیت اعمال دارد؟

- ۲. فقط ملحقات کرایه حمل و مایحتاج کشتی
- ۱. فقط کرایه حمل
- ۴. کشتی، کرایه حمل، ملحقات کشتی، ملحقات کرایه حمل
- ۳. مایحتاج کشتی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

ر شه تحصیلی/کد درس: حقوق ۱۲۲۳۲۶۳

۸- در صورت منهدم شدن کشتی:

۱. حق دائن مرتضی نسبت به لاشه کشتی و بقایای آن همچنان باقی می‌ماند

۲. حق دائن مرتضی نسبت به لاشه کشتی و بقایای آن نیز از بین می‌رود

۳. حق دائن مرتضی نسبت به لاشه کشتی و بقایای آن، تنها در صورت رضایت راهن باقی می‌ماند

۴. حق دائن مرتضی نسبت به لاشه کشتی و بقایای آن حتی در صورت بیمه بودن کشتی نیز منقضی می‌شود

۹- اثر و حجیت بارنامه، فقط منحصر به:

۱. طرفین قرارداد است

۲. فرستنده کالا است

۳. متصلی حمل دریایی

۴. طرفین قرارداد نیست، بلکه می‌توان آن را به سایر افراد، نظیر گیرنده کالا یا بیمه کننده کالا نیز سرا برداشت داد

۱۰- بر اساس ضوابط انجمن‌های طبقه‌بندی کشتی‌ها، کشتی‌ها موظف‌اند به تناوب برای تعمیر و تمیز کردن قسمت‌های تحتانی در حوضچه‌های خشک قرار گیرند:

۱. هر سال یک بار

۲. هر پنج سال یک بار

۳. هر سه سال یک بار

۴.

۳.

۱۱- کدام نوع کشتیرانی، مهم‌ترین فعالیت دریایی است که قانون دریایی و سایر مقررات مربوط در واقع برای آن وضع شده است؟

۱. کشتی رانی عمومی

۲. کشتی رانی تجاری

۳. کشتی رانی صیادی

۴. کشتی رانی تفریحی و گردشگری

۱۲- اگر مفهوم "سفرهای نزدیک به ساحل" را مترادف "کشتی رانی ساحلی" بدانیم، "سفرهای نامحدود" مترادف کدام گزینه خواهد بود؟

۱. کشتی رانی تجاری

۲. کشتی رانی طولانی مدت یا بین المللی

۳. کشتی رانی صیادی

۴. کشتی رانی عمومی

۱۳- مقررات معروف به "انورس" توسط کدام نهاد وضع شده است؟

۱. انجمن حقوق بین الملل

۲. سازمان بین المللی دریایی

۳. کمیته بین المللی دریایی

۴. کنوانسیون بروکسل

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۵۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۲۰ تشریحی : ۰

عنوان درس : حقوق دریایی

رشه تحصیلی / کد درس : حقوق ۱۲۲۳۲۶۳

سری سوال : ۱ یک

- ۱۴- حجم داخلی کشتی است که کالاها و مسافران را در خود جای می دهد:

۱. ظرفیت جمیع

۲. ظرفیت ناخالص

۳. ظرفیت خالص

۴. ظرفیت ناخالص یا جمیع

- ۱۵- کشتی چه نوع مالی است؟

۱. مال محسوب نمی شود، چون حالت شناور دارد

۲. مال محسوب نمی شود، چون دارای تابعیت است

۳. مال منقول و غیرمنقول نیست بلکه صرفاً حق معنوی یا امتیاز محسوب می شود

۴. از اموال منقول مادی محسوب می شود که به مال غیرمنقول و اشخاص شباهت دارد

- ۱۶- بر اساس قانون دریایی ایران، کدام گزینه باید در کدام قسمت کشتی نصب شود؟

۱. بندر ساخت در بالای کشتی

۲. بندر ثبت در عرضه کشتی

۳. بندر ثبت در پاشنه کشتی

- ۱۷- کشورهایی نظیر ایران، انگلستان، آلمان و ترکیه کدام معیار را برای اعطای تابعیت به کشتی ها در نظر گرفته اند؟

۱. ساخت داخلی ۴. فرمانده کشتی

۲. کارکنان کشتی

۳. مالکیت ملی یا داخلی

۴. ساخت داخلی

- ۱۸- کدام یک از دفترهای زیر باید قبل از سازمان بنادر و کشتی رانی ضمن تعیین نام کشتی، شماره گذاری و پلomp و گواهی کند؟

۱. دفتر ثبت گزارش عرضه

۲. دفتر ثبت گزارش موتور خانه

۳. دفتر ثبت وقایع کشتی

۴. گواهی تناز

- ۱۹- مهمترین نوع فعالیت دریایی که قانون دریایی و سایر مقررات مربوط در واقع برای آن وضع شده اند، کدام نوع از کشتی رانی است؟

۱. کشتی رانی تجاری

۲. کشتی رانی صیادی

۳. کشتی رانی تفریحی و گردشگری

۴. کشتی رانی امداد و نجات در دریا

- ۲۰- کدام یک از موارد زیر، را با توجه به تأثیر بر دریانوردی می تواند به عنوان منبع اصلی حقوق دریایی قلمداد کرد؟

۱. معاهدات بین المللی دریایی

۲. دکترین

۳. عرف

۴. رویه قضایی

شماره سؤال	ياسخ صحيح	وضعية كليد
١	ب	عادي
٢	د	عادي
٣	ج	عادي
٤	د	عادي
٥	الف	عادي
٦	د	عادي
٧	د	عادي
٨	الف	عادي
٩	د	عادي
١٠	د	عادي
١١	د	عادي
١٢	ج	عادي
١٣	الف	عادي
١٤	ج	عادي
١٥	د	عادي
١٦	ج	عادي
١٧	ج	عادي
١٨	ج	عادي
١٩	الف	عادي
٢٠	الف	عادي

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشته تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۴۲۳۲۶۳

۱- مجموعه ای از قواعد که جرایم مربوط به کشتیرانی را در بر می گیرد، تحت عنوان کدام از موارد زیر معروف شده است؟

- ۱. حقوق اداری دریایی
- ۲. حقوق بین الملل عمومی دریایی
- ۳. حقوق کشتی رانی
- ۴. حقوق کیفری دریایی

۲- متولی اصلی امور بنادر و دریانوردی ایران، کدام نهاد زیر است؟

- ۱. سازمان بین المللی دریایی
- ۲. سازمان بنادر و کشتی رانی
- ۳. وزارت گمرکات و انحصارات
- ۴. هیأت دولت

۳- کدام نوع کشتیرانی، مهم ترین فعالیت دریایی است که قانون دریایی و سایر مقررات مربوط در واقع برای آن وضع شده است؟

- ۱. کشتی رانی عمومی
- ۲. کشتی رانی تفریحی و گردشگری
- ۳. کشتی رانی صیادی
- ۴. کشتی رانی تجاری

۴- عبارت است از کشتی رانی در سواحل و بنادر خودی:

- ۱. کشتی رانی در دریاهای آزاد
- ۲. کشتی رانی ساحلی
- ۳. کشتی رانی بین المللی
- ۴. کشتی رانی خارجی

۵- ملاک کشتی رانی ساحلی از نظر ماده ۶ قانون دریایی ایران در کدام گزینه بیان شده است؟

- ۱. سفر دریایی در سواحل و بنادر خلیج فارس

۲. سفر دریایی در سواحل و بنادر ایران به شرطی که طولانی باشد

۳. سفر دریایی در سواحل و بنادر ایران به شرطی که طولانی نباشد

۴. سفر دریایی در سواحل و بنادر ایران بدون انکه به مسافت توجه شود و هر چند سفر طولانی باشد

۶- مقررات «راهنمای دریا» که در شهر روان فرانسه و در قرن ۱۶ وضع شد، درباره چیست؟

- ۱. رهن کشتی
- ۲. ضوابط قضایی دریایی
- ۳. عرف های رایج در منطقه مدیترانه
- ۴. مقررات بیمه دریایی

۷- کدام یک از موارد زیر، جزو منابع حقوق دریایی ایران است؟

- ۱. رویه قضایی
- ۲. قانون و دکترین
- ۳. عرف
- ۴. همه موارد فوق

۸- یکی از وجوده تمایز کشتی از سایر اموال منقول چیست؟

- ۱. صرفاً تابعیت کشتی
- ۲. ثبت و تابعیت کشتی
- ۳. حجم کشتی
- ۴. صرفاً ثبت کشتی

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشته تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۴۴۴۲۶۳

۹- معیارهای عمومی کسب تابعیت کشتی کدام اند؟

۱. ساخت داخلی ۲. مالکیت ملی یا داخلی
۳. کارکنان کشتی ۴. همه موارد فوق

۱۰- تغییر نام کشتی باید به تأیید کدام مرجع برسد؟

۱. هیأت دولت
۲. وزارت دادگستری
۳. سازمان بنادر
۴. تأیید هیچ مرجعی لازم نیست

۱۱- با مراجعه به مواد ۲۹، ۳۰ و ۳۲ قانون مدنی، حق مالک کشتی نسبت به آن حق است:

۱. معنوی
۲. غیرمالی
۳. مالی
۴. مالی نیست بلکه مختلط

۱۲- این مسئله که کشتی می تواند بستانکار یا بدھکار شناخته شود، ناشی از کدام گزینه است؟

۱. مال منقول مادی بودن
۲. قواعد عمومی مشترک حاکم بر اموال منقول و غیر منقول
۳. شخصیت حقوقی فرضی که با اعطای تابعیت به کشتی صورت می گیرد
۴. مال نبودن کشتی

۱۳- طبق قسمتی از بند ۱ ماده ۱ قانون دریایی ایران، هر کشتی دریا پیمای در دست ساختمان که ظرفیت غیرخالص آن حداقل واجد شرایط مقرر در ماده مذکور باشد، می تواند مطابق مقررات قانون مذکور ثبت شود و تابعیت ایران را به دست آورد:

۱. ۱۰ تن ۲. ۲۵ تن ۳. ۵۰ تن ۴. ۱۰۰ تن

۱۴- کدام یک از موارد زیر، جزو اسناد ضروری کشتی که باید به طور دائم و همیشگی (طبق ماده ۸۴ قانون دریایی ایران) در کشتی نگه داری شود، محسوب نمی گردد؟

۱. دفتر ثبت گزارش عرشه
۲. اجازه دریانوردی و گواهینامه های فنی
۳. فهرست کارکنان کشتی
۴. سند تابعیت کشتی

۱۵- قانون دریایی ایران (در درجه بندی حقوق ممتاز) به روش به کار گرفته شده در تأسی کرده و در نتیجه حقوق ممتاز را به طور غیرمحسوس به تقسیم کرده است:

۱. کنوانسیون ۱۹۲۶ بروکسل-دو گروه
۲. بریتانیا-سه گروه
۴. کانادا-چهار گروه
۳. آمریکا-شش گروه

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشته تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۴۴۴۴۶۳

۱۶- طبق ماده ۲۱ قانون دریایی ایران به ترتیب پاسخ دهید: آیا تصرف کشتی در نتیجه عملیات خصمانه از موارد باطل کردن ثبت کشتی تلقی می شود؟ متلاشی شدن کشتی و از حیز انتفاع افتادن آن چطور؟

۴. خیر-بله

۳. بله-خیر

۲. خیر-خیر

۱. بله-بله

۱۷- حقوق ممتاز مذکور در قانون دریایی، نسبت به کدام یک از اموال زیر قابلیت اعمال دارد؟

۲. فقط کرایه حمل

۴. کشتی، کرایه حمل، ملحقات کشتی، ملحقات کرایه حمل

۳. فقط ملحقات کرایه حمل

۱۸- مطابق ماده ۱۸۳ قانون دریایی، مدت مرور زمان دعاوی مربوط به کمک و نجات دریا (موضوع بند ۳ ماده ۲۹) چند سال است؟

۴. چهار سال

۳. سه سال

۲. دو سال

۱. یک سال

۱۹- عیوب مخفی در کشتی، شامل کدام قسمت های کشتی می شود؟

۱. فقط قسمت های داخلی

۴. فقط قسمت های خارجی تحتانی

۳. قسمت های داخلی و خارجی

۲۰- قصور در پرداخت کرایه و اضافات مربوط به آن، برای کدام یک مسئولیت در پی خواهد داشت؟

۴. کارکنان کشتی

۳. فرستنده کالا

۲. دریافت کننده بار

۱. فرمانده کشتی

شماره سؤال	ياسخ صحيح	وضعية كليد
١	د	عادي
٢	ب	عادي
٣	د	عادي
٤	ب	عادي
٥	د	عادي
٦	ج	عادي
٧	د	عادي
٨	ب	عادي
٩	د	عادي
١٠	ج	عادي
١١	ج	عادي
١٢	ج	عادي
١٣	ب	عادي
١٤	الف	عادي
١٥	الف	عادي
١٦	الف	عادي
١٧	د	عادي
١٨	ب	عادي
١٩	ج	عادي
٢٠	ج	عادي

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشته تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۴۲۳۲۶۳

۱- اگر مفهوم "سفرهای نزدیک به ساحل" را مترادف "کشتی رانی ساحلی" بدانیم، "سفرهای نامحدود" مترادف کدام گزینه خواهد بود؟

- ۱. کشتی رانی تجاری
- ۲. کشتی رانی صیادی
- ۳. کشتی رانی طولانی مدت یا بین المللی
- ۴. کشتی رانی عمومی

۲- مقررات معروف به "انورس" توسط کدام نهاد وضع شده است؟

- ۱. انجمن حقوق بین الملل
- ۲. سازمان بین المللی دریایی
- ۳. کمیته بین المللی دریایی
- ۴. کنوانسیون بروکسل

۳- پیش نویس قانون "تشکیل دادگاههای دریایی" ایران توسط کدام نهاد در سال ۱۳۶۴ تهیه شد؟

- ۱. وزارت کشور
- ۲. سازمان بنادر و کشتی رانی
- ۳. وزارت راه و ترابری
- ۴. وزارت کشاورزی

۴- کدام یک از انواع کشتی ها، قابلیت اعمال عقد رهن را دارد؟

- ۱. فقط کشتی های تجاری
- ۲. فقط کشتی های صیادی
- ۳. صرفاً کشتی های تفریحی
- ۴. همه انواع کشتی ها

۵- حجم داخلی کشتی است که کالاها و مسافران را در خود جای می دهد:

- ۱. ظرفیت جمعی
- ۲. ظرفیت ناخالص
- ۳. ظرفیت خالص
- ۴. ظرفیت ناخالص یا جمعی

۶- بر اساس قانون دریایی ایران، کدام گزینه باید در کدام قسمت کشتی نصب شود؟

- ۱. بندر ساخت در بالای کشتی
- ۲. بندر ساخت در عرضه کشتی
- ۳. بندر ثبت در پاشنه کشتی
- ۴. بندر ثبت در عرضه کشتی

۷- کشورهایی نظیر ایران، انگلستان، آلمان و ترکیه کدام معیار را برای اعطای تابعیت به کشتی ها در نظر گرفته اند؟

- ۱. ساخت داخلی
- ۲. کارکنان کشتی
- ۳. مالکیت ملی یا داخلی
- ۴. فرمانده کشتی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشه تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۴۲۳۲۶۳

۸- اعطای تابعیت خود به کشتی به شرط اشتغال خدمه ملی، بیشتر در کدام کشورها اعمال می شود؟

۱. کشورهایی که از صنعت کشتی سازی قوی برخوردار هستند

۲. کشورهایی که صنعت کشتی سازی آن ها رونق چندانی ندارد

۳. کشورهایی که با مشکل ارز و نقدینگی مواجه هستند

۴. کشورهایی که با بیکاری و مسائل سیاسی و اجتماعی ناشی از آن مواجه هستند

۹- با صور گواهینامه ثبت موقت برای کشتی خریداری شده در خارج از کشور و با ورود کشتی به بند مورد نظر (این تابعیت) از درجه اعتبار:

۱. تابعیت موقت ایرانی به آن اعطا می شود- ساقط می شود

۲. تابعیت دائم ایرانی به آن اعطا می شود- ساقط نمی شود

۱۰- مطابق با ماده ۱ قانون دریایی ایران هر کشتی یا دریاپیما، با چه ظرفیتی می تواند به ثبت برسد؟

۱. ظرفیت غیرخالص ثبت شده آن حداقل ۲۵ تن باشد

۲. ظرفیت خالص ثبت شده آن حداقل ۵۰ تن باشد

۱۱- به ترتیب پاسخ دهید: آیا کشتی که مطابق ضوابط تابعیت دولت ایران را کسب کند از اتباع حقوقی دولت ایران به شمار می رود؟ و آیا در نتیجه، می تواند از حمایت سیاسی دولت ایران برخوردار شود؟

۱. خیر- خیر ۲. بله- بله ۳. بله- خیر ۴. خیر- بله

۱۲- نهاد صلاحیت دار برای صدور سند المثلثی برای کشتی ها، کدام مرجع زیر است؟

۱. اداره ثبت اسناد و املاک

۲. اداره مرکزی ثبت کشتی ها

۳. سازمان کشتی رانی

۴. سازمان دریانوردی بین المللی

۱۳- کدام گزینه از آثار رهن دریایی به شمار می آید؟

۱. حق فروش

۲. حق تعقیب

۳. حق تقدم و حق تملک کشتی

۴. همه موارد فوق

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشته تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۴۲۳۲۶۳

۱۴- طبق قانون دریایی ایران، انعقاد هرگونه قرارداد میان فرستنده کالا و متصلی حمل بدون صدور بارنامه دریایی یا اسناد مشابه دیگر:

۱. قرارداد حمل و نقل محسوب نمی شود
۲. قرارداد حمل و نقل محسوب می شود
۳. قرارداد حمل و نقل محسوب می شود، ولی تعهدات فرستنده کاهش می یابد
۴. قرارداد حمل و نقل محسوب می شود، ولی به صورت قراردادی جایز

۱۵- کدام گزینه از علل انقضای رهن دریایی محسوب می شود؟

۱. ادائی دین مضمون به رهن در سراسید مقرر
۲. منهدم شدن کشتی مرهون
۳. ابطال رهن دریایی یا بطلان ثبت کشتی
۴. همه موارد فوق

۱۶- «چارتراپارتی» به کدام یک از قراردادهای زیر اطلاق می شود؟

۱. قرارداد رهن کشتی
۲. قرارداد باربری
۳. قرارداد اجاره کشتی
۴. قرارداد کشتی مسافربری

۱۷- "اسناد مشابه" که هم در قانون دریایی ایران و هم در کنوانسیون بروکسل آمده است، شامل کدام دسته از مدارک است؟

۱. صرفاً قرارداد باربری

۲. فقط قرارداد باربری و بارنامه دریایی

۳. منحصراً قرارداد اجاره کشتی

۴. منظور قانون گذار از این عبارت مشخص نیست و نمی دانیم که این اسناد چه نوع مدارکی را شامل می شوند

۱۸- ماده ۶۰ قانون دریایی حداقل شرایطی را که در بارنامه باید ذکر شود مشخص کرده است. کدام گزینه جزو این شرایط نیست؟

۱. نام کشتی
۲. وزن خالص و غیرخالص و اندازه بار
۳. تعداد نسخ بارنامه
۴. تعداد کارکنان کشتی

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: حقوق دریایی

رشته تحصیلی/گد درس: حقوق ۱۲۲۳۲۶۳

۱۹- در مورد اثر و حجیت بارنامه کدام گزینه صحیح است؟

۱. اثر و حجیت بارنامه فقط منحصر به طرفین قرارداد یعنی فرستنده کالا و متصلی حمل و نقل دریایی است
۲. اثر و حجیت بارنامه فقط منحصر به طرفین قرارداد یعنی فرستنده کالا و متصلی حمل و نقل دریایی و فورواردر است
۳. اثر و حجیت بارنامه فقط متحصر به صادر کننده آن یعنی متصلی حمل است
۴. اثر و حجیت بارنامه علاوه بر طرفین قرارداد یعنی فرستنده کالا و متصلی حمل و نقل دریایی، به سایر افراد نظریه گیرنده کالا یا بیمه کننده کالا نیز سراپا دارد

۲۰- قانونگذار اجازه داده است تا بارنامه در نسخه صادر شود:

۱. یک
۲. دو
۳. سه
۴. چهار

دانشداده

شماره سؤال	ياسخ صحيح	وضعية كليد
١	ج	عادي
٢	الف	عادي
٣	د	عادي
٤	د	عادي
٥	ج	عادي
٦	ج	عادي
٧	ج	عادي
٨	د	عادي
٩	الف	عادي
١٠	الف	عادي
١١	ب	عادي
١٢	ب	عادي
١٣	د	عادي
١٤	الف	عادي
١٥	د	عادي
١٦	ج	عادي
١٧	د	عادي
١٨	د	عادي
١٩	د	عادي
٢٠	د	عادي